



Ausschreibung

25. Ali-Wahrendorf-Preis - 20qm Jollenkreuzer + Berliner Meisterschaft 02./03.05.2026

- Veranstalter:** Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e.V.
Jagen 37, 12527 Berlin (Registriernummer DSV: B 100)
- Veranstaltungswebsite:** www.manage2sail.com
- Wettfahrtleiter:** Robert Albrecht TSG 1898 e.V.
stellv. Wettfahrtleiterin: Julia Perthen TSG 1898 e.V./SC Zeuthen e.V.
- Schiedsrichterobmann:** Ute Ramin TSG 1898 e.V.
Protestkomitee: _____
- Segelrevier:** Berlin, Langer See und Seddinsee
- Ankündigungssignal zur ersten Wettfahrt:** 02.05.2026 11:00 Uhr
Die Zeiten für die weiteren Wettfahrten werden durch Signalgebung am Zielschiff oder durch Aushang vor dem Regattapavillon auf dem Clubgelände der TSG 1898 e.V. bekannt gegeben.
- Letzte Ankündigung:** 03.05.2026 13:00 Uhr
- Ranglistenfaktor:** 1,4
- Meldung:** Nur online unter: www.manage2sail.com
Die Meldung wird erst gültig mit Kontoeingang des Meldegeldes.
- Meldeschluss:** Meldeschluss ist Montag, der **27.04.2026**.
Nachmeldungen sind zur Anmeldung möglich.
- Meldegeld:**
- | Überweisung bis Meldeschluss | Barzahlung | Nachmeldung |
|------------------------------|------------|-------------|
| € 70,00 | € 75,00 | € 80,00 |
- Kontoinhaber:
TSG 1898 e.V.
IBAN DE97 1009 0000 5624 8920 05 BIC BEVODEBBXXX
Verwendungszweck: Klasse, Nation, Segelnummer, Nachname
Steuermann, Vorname Steuermann, AWP2026

Für Spätzahler: Bitte bei der Anmeldung den Beleg vorlegen!



1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt. Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1.
- 1.2 Die Veranstaltung wird nach den Ordnungen für Regatten, wie sie auf der Website des DSV veröffentlicht sind, und den Ergänzungen der Klassenvereinigung(en) durchgeführt.
- 1.3 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

2. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind spätestens bei der Anmeldung und eine Woche vorher auch auf www.manage2sail.com erhältlich.

3. KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf www.manage2sail.com und/oder dem schwarzen Brett am ORG-Büro.
- 3.2 [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.
- 3.3 [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist für alle Boote der 20qm Jollenkreuzer.
- 4.2 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.3 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 4.4 Teilnehmerechtigte Boote können über www.manage2sail.com melden.
- 4.5 Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und das Meldegeld bis zum 27.04.2026 bezahlen, um als gemeldet zu gelten.

5. MELDEGELDER

Die Meldegelder sind wie folgt:

| Überweisung bis Meldeschluss | Barzahlung | Nachmeldung |
|------------------------------|------------|-------------|
| € 70,00 | € 75,00 | € 80,00 |

Kontoinhaber: TSG 1898 e.V.
IBAN DE97 1009 0000 5624 8920 05 BIC BEVODEBBXXX
*Verwendungszweck: Klasse, Nation, Segelnummer, Nachname
Steuermann, Vorname Steuermann, AWP2026*

- 5.1 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.



6. [DP] WERBUNG

- 6.1 Es gilt ISAF-Regulation 20
- 6.2 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.

7. QUALIFIKATIONS- UND FINALSERIE - entfällt

8. ZEITPLAN

- 8.1 Registrierung:
01.05.2026; 17:00 bis 19:00 Uhr
02.05.2026; 08:30 bis 09:30 Uhr
- 8.2 Am ersten Wettfahrttag findet um 09:45 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 8.3 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt:
Datum der Wettfahrten: 02.05. und 03.05.2026
Anzahl der Wettfahrten: Es sind fünf Wettfahrten vorgesehen.
- 8.4 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 13:00 Uhr gegeben.

9. AUSRÜSTUNGSKONTROLLE - entfällt

10. VERANSTALTUNGSORT

- 10.1 Die Veranstaltung findet in Berlin Schmöckwitz Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e.V., Jagen 37, 12527 Berlin statt.
- 10.2 Das Wettfahrtbüro befindet sich im ORG-Büro (kl. Haus unten am Wasser).
- 10.3 Wettfahrtgebiet ist Berlin, Langer See und Seddinsee.

11. BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. STRAFSYSTEM

Es gilt WR 44.1 und WR Anhang P2.1

13. WERTUNG

- 13.1 Mindestens drei abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.
- 13.2 a) Werden weniger als vier Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.
b) Werden vier oder mehr Wettfahrten abgeschlossen, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.
- 13.3 Es gilt WR A5.3.

14. [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

- 14.1 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter registriert sein. Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie - soweit anwendbar - die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltungen, die auf der offiziellen Webseite veröffentlicht werden, einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.
- 14.2 Meldegeld entfällt.



- 14.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.
- 14.4 Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.
- 14.5 Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.
- 14.6 Die Besatzungen von unterstützenden Booten sind verpflichtet, Hilfs-, Sicherheits- und Schleppdienste zu leisten.

15. [DP] LIEGEPLÄTZE

Anreise ist ab 01.05.2026 ab 16:00 Uhr möglich. Die Boote müssen auf Ihren zugewiesenen Plätzen im Hafen, im Wasser oder an Land liegen. Den Anweisungen des Hafenvartes ist Folge zu leisten.

16. [DP] EINSCHRÄNKUNGEN BEIM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

- 14.7 Kranen ist ab Freitag, den 01. Mai 2026, 15:00-18:00 Uhr und Sonntag, den 03. Mai 2026 nach Beendigung der letzten Wettfahrt möglich.
- 14.8 Telefonische Anmeldung oder per SMS bei: **0177 6843145 (Gregor)**

17. [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN - entfällt

18. [DP] MEDIENRECHTE

Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

19. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.manage2sail.com zur Verfügung.

20. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 20.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter,



Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.

- 20.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungen für Regatten und das Verbandsrecht des DSV (alles unter www.dsv.org), die Klassenregeln sowie die Regeln der Ausschreibung und Segelanweisungen, alle in ihrer zum Zeitpunkt der Veranstaltung jeweils gültigen Fassung, sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 20.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 20.4 Ein vollständig ausgefüllter und unterschriebener Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern muss dieser von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf Veranstaltungswebsite www.manage2sail.com zur Verfügung.

21. [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

22. PREISE

- 22.1 Der BSV vergibt Medaillen für den Erstplatzierten der Gesamtwertung sowie Urkunden für die ersten drei Plätze in der Gesamtwertung.
- 22.2 Folgender Titel werden an die siegreichen Mannschaften vergeben:
Berliner Meister(in) in der 20qm Jollenkreuzer Klasse 2026.
- 22.3 Wanderpreise für den Gesamtsieger und den Erstplatzierten in der Wertung ohne Spinnaker sowie Preise für das erste Drittel der zum Meldeschluss gemeldeten Teilnehmer.
- 22.4 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.



WEITERE HINWEISE (NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG)

Rahmenprogramm: Freitag, Warm-up „Berliner Abend“ bei Currywurst und Bier (KV)
Samstag ab ca. 17:00 Uhr kleines Buffet
Sonntagnachmittag Kuchenbuffet
Samstag und Sonntag - ab 08:00 Uhr Frühstück (bitte unbedingt vorbestellen bei Meldung)

Stellplätze für Wohnmobile sind vorhanden. Der Veranstalter bittet den Bedarf per E-Mail anzugeben (awp@tsg1898-segeln.de) und bei der Meldung mit zu buchen.

Polo-Shirt, sponsored by Witte Spezialtiefbau GmbH

Aus Anlass des 25. Ali-Wahrendorf Preises gibt es dieses Jahr ein Polo-Shirt für alle Teilnehmer(innen). Größen sind bitte rechtzeitig bei der online-Meldung über www.manage2sail.com bekannt geben.

Achtung!

Eine Überquerung der Straßenbahngleise in Höhe der Einfahrt Jagen 37 mit dem PKW oder ist nicht möglich. Gespanne, die aus Richtung Grünau kommend anreisen, müssen an der Einfahrt Jagen 37 vorbei und in Schmöckwitz wenden.



An die
TSG 1898 e.V.
Jagen 37
12527 Berlin

Unterschrift muss vor dem 1. Startsignal im Original vorliegen

Haftungsausschluss

Ali-W. Cup 2026

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass ich den für das Regattagebiet vorgeschriebenen Führerschein besitze. Weiter erkenne ich mit meiner Unterschrift die im Punkt 21 der Ausschreibung beschriebene Haftungsbegrenzung, auch im Namen des Eigners und aller Crewmitglieder, an. Ich bestätige hiermit, dass die Yacht in ausreichender Höhe haftpflichtversichert ist.

Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die Mannschaft allen mit der Ausschreibung/ Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

| | |
|---------------------|---------------------|
| Bootsklasse: | Segelnummer: |
|---------------------|---------------------|

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Steuermann: | |
| Familienname: | Vorname: |
| Club: (ausgeschrieben) | DSV-Nummer: |
| 1.Vorschotmann: | |
| Familienname: | Vorname: |
| Club: (ausgeschrieben) | DSV-Nummer: |
| 2.Vorschotmann: | |
| Familienname: | Vorname: |
| Club: (ausgeschrieben) | DSV-Nummer: |
| Unterschrift des Schiffsführers (bei Jugendlichen unter 18 Jahren die Unterschrift des Erziehungsberechtigten) | |

| | |
|---------------------|------------------|
| Nachmeldung: | JA / NEIN |
|---------------------|------------------|