

Ausschreibung

Berliner Meisterschaft der 20 qm Jollenkreuzer 2022

Alfred-Wahrendorf-Erinnerungspreis der 20 qm Jollenkreuzer 2022

Heinz-Urban-Erinnerungspreis der 15 qm Jollenkreuzer 2022

vom 30. April bis 01. Mai 2022

Veranstalter:	Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e.V. Jagen 37, 12527 Berlin		
Wettfahrtleiter:	Manuela Wehle		
Schiedsrichterobmann:	Ute Ramin		
Segelrevier:	Berlin, Langer See und Seddinsee		
Ankündigungssignal zur ersten Wettfahrt:	30. April 2022 10:55 Uhr Die Zeiten für die weiteren Wettfahrten werden durch Signalgebung am Zielschiff oder durch Aushang vor dem Regattapavillon auf dem Clubgelände der TSG 1898 e.V. bekannt gegeben.		
Letzte Startmöglichkeit:	01. Mai 2022 13:00 Uhr		
Ranglistenfaktor:	20 qm JK 1,4 15 qm JK 1,0		
Meldung:	Nur online Ali-Wahrendorf-Preis 20 qm JK unter: www.raceoffice.org Heiner-Urban-Preis 15 qm JK unter: www.raceoffice.org (Meldungen in Fax/ Papierform werden nicht akzeptiert) Die Meldung wird erst gültig mit Kontoeingang des Meldegeldes.		
Meldeschluss:	Meldeschluss ist der 17. April 2022 Nachmeldungen sind am Freitag, den 29. April 2022 von 18:00 bis 19:00 Uhr und am Sonnabend, den 30. April 2022 von 09:30 bis 10:15 Uhr möglich.		
Meldegeld:	Überweisung bis	Barzahlung	Nachmeldung
	Meldeschluss		
20 qm JK	€70,00	€ 75,00	€ 80,00€
15 qm JK	€40,00	€ 45,00	€ 50,00€

Das Meldegeld ist spätestens bis zum Meldeschluss auf folgendes
Konto der TSG 1898 e.V. zu überweisen.

Kontoinhaber:
TSG 1898 e.V.

IBAN DE97100900005624892005 BIC BEVODEBBXXX

Verwendungszweck: Klasse, Nation, Segelnummer, Nachname
Steuermann, Vorname Steuermann, AWHU2022

Bitte bei der Anmeldung den Beleg vorlegen.

Rahmenprogramm: Ein Rahmenprogramm wird in Abhängigkeit und Einhaltung der zum
Zeitpunkt der Regatta geltenden Vorschriften im Zusammenhang mit der
CORONA-Pandemie gestaltet

Ausschreibung

1. Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) neueste Fassung festgelegt sind.
- 1.2 Folgende Abkürzungen gelten:
[NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
- 1.3 Es gelten die Berliner Segelanweisungen neueste Fassung.
- 1.4 WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.
- 1.5 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.

2. [DP] Werbung

- 2.1 Es gilt ISAF-Regulation 20

3. [NP] [DP] Zulassung und Meldung

- 3.1 Die Regatta ist für die folgenden Klassen ausgeschrieben:
20 qm Jollenkreuzer, 15 qm Jollenkreuzer
Die Abgabe einer Meldung gilt als Bestätigung, dass die gemeldete Yacht/Crew allen damit verbundenen Anforderungen und Vorschriften entspricht. Für Boots- und Personenversicherungen inklusive Haftpflicht für Regatten ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung.
- 3.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.3 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 3.4 Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 17. April 2022 über das Online-Meldesystem www.raceoffice.org anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen.

4. Einstufung

Nicht anwendbar.

5. Meldegebühr

- 5.1 **Meldeschluss ist der 17. April 2022.**

- 5.2 Für eine gültige Meldung ist das Meldegeld bis spätestens zum Meldeschluss auf folgendes Konto der TSG 1898 e.V. zu überweisen:

Kontoinhaber: TSG 1898 e.V.

IBAN: DE97100900005624892005 BIC: BEVODEBBXXX

Verwendungszweck: Klasse, Nation, Segelnummer, Nachname Steuermann, Vorname Steuermann, AWHU2022

6. Format

Trifft nicht zu

7. **Zeitplan:**

- 7.1 Anmeldung: 29. April 2022 für alle Klassen 18:00 bis 19:00 Uhr
30. April 2022 für alle Klassen 09:30 bis 10:15 Uhr
- 7.2 Steuermannsbesprechung: 30. April 2022 10:00 Uhr
- 7.3 Datum der Wettfahrten: 30. April 2022 bis 01. Mai alle Klassen
- 7.4 Anzahl der Wettfahrten:
 - Es sind fünf Wettfahrten vorgesehen: 20qm Jollenkreuzer
 - Es sind drei Wettfahrten vorgesehen: 15 qm Jollenkreuzer
- 7.5 Ankündigungssignal 1. Wettfahrt: 30. April 2022, 10:55 Uhr
- 7.6 Letzte Startmöglichkeit: 01. Mai 2022, 13:00 Uhr
- 7.7 **Siegerehrung: 01. Mai 2022, ca. zwei Stunden nach Beendigung der letzten Wettfahrt und wird in Abhängigkeit und Einhaltung der zum Zeitpunkt der Regatta geltenden Vorschriften im Zusammenhang mit der CORONA-Pandemie gestaltet**

8. **[NP] [DP] Vermessung**

- 8.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorlegen können.

9. **Segelanweisungen**

Die Segelanweisungen sind bei Registrierung verfügbar.

10. **Veranstaltungsort**

Veranstaltungsort und Regattabüro:

Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e.V., Jagen 37, 12527 Berlin
Telefon: 030 6758031

11. **Bahnen**

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12. **Strafsystem**

Für alle Klassen sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

13. **Wertung**

Bei vier gesegelten Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.
Bei weniger gesegelten Wettfahrten werden alle Ergebnisse gewertet.
Das Low-Point-System wird angewendet.

14. [NP] [DP] Begleitboote

Begleitboote haben während der Regatta die Flagge „G“ zu führen.

- 14.1 Alle Begleitboote müssen beim Veranstalter registriert sein und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltung, die in den Segelanweisungen veröffentlicht sind, erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

- 14.2 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Begleitpersonen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

- 14.3 Begleitboote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

15. Liegeplätze

- 15.1 Anreise:

29. April 2022 ab 12:00 Uhr möglich. Die Boote müssen auf Ihren zugewiesenen Plätzen im Hafen, im Wasser oder an Land liegen. Den Anweisungen des Hafenvartes ist Folge zu leisten.

- 15.2 Kranen:

Kranen ist ab Freitag, den 29. April 2022, 12:00 Uhr möglich.
Telefonische Anmeldung: 0306758031, 015202892788

16. Einschränkung beim Aus dem Wasser holen:

Es bestehen keine Einschränkungen

17. [DP] Tauchausrüstung und Plastikabhängungen

Trifft nicht zu.

18. [DP] Funkkommunikation

Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

19. Preise

- Plaketten/ Medaillen vom BSV für die besten drei Mannschaften im Rahmen der „Berliner Meisterschaften der 20 qm Jollenkreuzer 2022“
- Alfred-Wahrendorf-Wanderpreis der 20 qm Jollenkreuzer
- Heinz-Urban-Wanderpreis der 15 qm Jollenkreuzer
- Wanderpreis für den besten 15 qm und 20 qm Jollenkreuzer der Gruppe B

20. [DP] Medienrechte

Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

21. Haftungsbegrenzung

21.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren

Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

- 21.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 21.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 21.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein.

22. [DP] Versicherung

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

23. Datenschutzhinweise

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern.

Weitere Hinweise

Unterkunft: werden in Abhängigkeit und Einhaltung der zum Zeitpunkt der Regatta geltenden Vorschriften im Zusammenhang mit der CORONA-Pandemie zur Verfügung gestellt

An die
TSG 1898 e.V.
 Jagen 37
 12527 Berlin

Unterschrift muss vor dem 1. Startsignal im Original vorliegen

Haftungsausschluss

Alfred-Wahrendorf-Erinnerungspreis 2022

Heinz-Urban-Erinnerungspreis 2022

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass ich den für das Regattagebiet vorgeschriebenen Führerschein besitze. Weiter erkenne ich mit meiner Unterschrift die im Punkt 21 der Ausschreibung beschriebene Haftungsbegrenzung, auch im Namen des Eigners und aller Crewmitglieder, an. Ich bestätige hiermit, dass die Yacht in ausreichender Höhe haftpflichtversichert ist.

Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die Mannschaft allen mit der Ausschreibung/ Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

Bootsklasse:	Segelnummer:
---------------------	---------------------

Steuermann:	
Familienname:	Vorname:
Club: (ausgeschrieben)	DSV-Nummer:
1.Vorschotmann:	
Familienname:	Vorname:
Club: (ausgeschrieben)	DSV-Nummer:
2.Vorschotmann:	
Familienname:	Vorname:
Club: (ausgeschrieben)	DSV-Nummer:
Unterschrift des Schiffsführers (bei Jugendlichen unter 18 Jahren die Unterschrift des Erziehungsberechtigten)	

Nachmeldung:	JA / NEIN
---------------------	------------------