



OeSV-EDV-Nr.:  
OeSV-EDV-Nr.:

Hobie 16 ÖSTM  
20er Jollenkreuzer ÖKM

---

**Int. Österreichische Staatsmeisterschaft  
Hobie Cat 16**

**Int. Österreichische Klassenmeisterschaft  
20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer**

3.-6. Juni 2010

Yachtclub Podersdorf (YCP)  
im Auftrag des Oesterreichischen Segel-Verbands (OeSV)

Podersdorf am See, Neusiedlersee - AUT

## **Ausschreibung**

- 1 Regeln**
- 1.1** Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln 2009-2012“ festgelegt sind.
- 1.2** Es gelten die Wettfahrtordnung des OeSV 2010, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2010, die ergaenzenden Segelanweisungen des Veranstalters die jeweiligen Klassenbestimmungen sowie diese Ausschreibung.
- 1.3** Es gelten die Bestimmungen des aktuellen Anti-Doping-Bundesgesetzes.
- 2 Werbung**

2.1 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung in Übereinstimmung mit ISAF Regulation 20.3(d) anzubringen.

### 3 **Teilnahmeberechtigung und Meldung**

3.1 Die Regatta ist offen für alle Boote der Klassen

1. Hobie Cat 16
2. 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer

,die im Bootsregister eines von der ISAF anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen. Die Teilnehmer müssen Mitglied eines Verbandsvereins oder Einzelmitglied des OeSV sein oder eines anderen, von der ISAF anerkannten nationalen Verbands sein. Alle Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheines "A" sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbands vorlegen können.

3.2 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das beiliegende Formular ausfüllen und es bis **spät. 20. Mai 2010** entweder per Post oder per E-Mail an die nachstehende Meldestelle senden. Weiters wird eine Online Meldung auf der Webpage des YCP angeboten und auch empfohlen !

Yacht Club Podersdorf  
St. Christophorus Nr. 9;  
A-7141 Podersdorf am See

Email: [andrea.martens@aon.at](mailto:andrea.martens@aon.at)

Onlinemeldung:  
[www.ycpodersdorf.at](http://www.ycpodersdorf.at)

3.3 Verspätete Meldungen werden unter den folgenden Bedingungen akzeptiert:

Nachmeldungen sind bis zum Ende der Registrierung bei einem um EUR 20,- erhöhtem Meldegeld möglich.

3.4 Folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote gelten:

Keine

### 4 **Meldegebühr**

4.1 Die Meldegebühren sind im folgenden aufgelistet:

<u>Klasse</u>	<u>Meldegebühr</u>
Hobie Cat 16	EUR 70,-
20m <sup>2</sup> JKR	EUR 80,-

## 4.2 **Entrichtung Meldegebühr**

Zahlbar bei der Registrierung im Race Office des YCP

## 5 **Zeitplan**

### 5.1 Registrierung:

3. Juni 2010

Von 09.00 Uhr bis 12.00 Uhr

im Race Office des YCP ( Clubhaus Erdgeschoss)

### 5.2 Vermessung und Kontrolle:

Klasse Hobie 16 und 20m<sup>2</sup>JKR

Kontrollvermessungen/ Ausrüstungskontrollen können vorgenommen werden..  
Erstvermessungen sind nicht möglich. Die Messbriefe sind bei Registrierung vorzuweisen.

Klasse Hobie 16

Bei der Registrierung ist die Anwesenheit aller Crewmitglieder zum Zwecke der Gewichtskontrolle erforderlich.

Klasse 20 m<sup>2</sup> JKR

Die Boote dürfen zwischen den einzelnen Wettfahrten nur mit Zustimmung der Wettfahrtleitung aus dem Wasser genommen werden.

### 5.3 Datum und Anzahl der Wettfahrten:

Klasse Hobie 16

Es sind 11 Wettfahrten, „Standard Kurse“ ausgeschrieben. Bei weniger als 5 gesegelten Wettfahrten entfällt die Streichmöglichkeit. Werden 5 bis 10 Wettfahrten gesegelt, so wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Werden mehr als 10 Wettfahrten gesegelt, so werden die zwei schlechtesten Ergebnisse gestrichen.

Start zur ersten Wettfahrt

3. Juni 2010, 14.00 Uhr

Letzte Startmöglichkeit:

**6.Juni 2010 14:00 Uhr**

Klasse 20m<sup>2</sup> JKR

Es sind 8 Wettfahrten, „Standard Kurse“ ausgeschrieben. Bei weniger als 5 gesegelten Wettfahrten entfällt die Streichmöglichkeit. Werden 5 bis 8 Wettfahrten gesegelt, so wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

Start zur ersten Wettfahrt

3. Juni 2010, 14.00 Uhr

Letzte Startmöglichkeit:  
**5.Juni 2010 16:00 Uhr**

### **Begrüßung**

3. Juni 2010 um 12.30 Uhr im Clubhaus des YCP

### **6 Vermessung/Dokumente**

Die OeSV-Mitgliedskarte und das OeSV-Yachtzertifikat ( bei ausländischen Teilnehmern gleichwertige Dokumente) sind bei der Registrierung vorzulegen. Der Versicherungsnachweis sowie der Messbrief sind bereit zu halten und auf Verlangen vorzulegen. Jeder Teilnehmer hat persönlich zur Registrierung zu erscheinen, um die Haftungsausschlussklausel zu unterschreiben.

### **7 Segelanweisungen**

Die Segelanweisungen sind ab 3. Juni 2010, 09.00 Uhr im Race Office erhältlich.

### **8 Veranstaltungsort**

**8.1** Yacht Club Podersdorf  
St. Christophorus Nr. 9  
A-7141 Podersdorf am See

[www.ycpodersdorf.at](http://www.ycpodersdorf.at)

**8.2** Die Wettfahrten finden am Neusiedlersee vor Podersdorf statt.

### **9 Die Kurse**

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 50 Minuten gesegelt. Die Kurse sind in den Segelanweisungen des Veranstalters angeführt.

### **10 Strafsystem**

**10.1** Für die Klasse Hobie 16 ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

### **11 Wertung**

**11.1** Es wird das Low Point-System des Anhangs A der Wettfahrtordnung 2010 angewendet.

#### Klasse 20 er

Das Ergebnis der Wettfahrt(en) wird nach der letztgültigen Yardstickliste des OESV berechnet.

- 11.2** 5 Wettfahrten sind fuer eine gueltige Oesterreichische Staatmeisterschaft erforderlich.  
4 Wettfahrten sind für eine gueltige Oesterreichische Klassenmeisterschaft erforderlich.

**12            **Veranstaltungsleiter****

Andrea Martens, YCP  
Andrea.martens@aon.at

**13            **Unterkunftsmöglichkeiten****

Infos über Unterkünfte bzw. Camping unter <http://www.tiscover.at/podersdorf>  
In geringem Umfang können auch Campingbusse in Clubgelände abgestellt werden. Camping/Parkkarten müssen bis Meldeschluss schriftlich beim Veranstaltungsleiter beantragt werden.

**14            **Teamboote****

Teamboote müssen gekennzeichnet werden durch gelbe Flaggen welche im Race Office ausgegeben werden. Der Einsatz von Teambooten muss bis zum Meldeschluss schriftlich beim Veranstalter unter Angabe des Types und des behördlichen Kennzeichens zu beantragen.

**15            **Liegeplätze****

Die Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen lt. Aushang liegen

**16            **Funkverkehr****

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

**17            **Preise****

Folgende Preise werden vergeben:  
Punktpreise für die ersten **drei** Boote jeder Klasse  
Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer

Klasse Hobie 16

Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Ehrenpreis des OeSV und den Titel „Österreichischer Staatsmeister 2010 in der Hobie Cat 16 Klasse“

Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet, so erhält diese den Titel „Internationaler Meister 2010 von Österreich in der Hobie Cat 16-Klasse“. Der besten österreichischen Mannschaft werden der Ehrenpreis und der Titel „Österreichischer Staatsmeister 2010 in der Hobie Cat 16 zuerkannt.

Klasse 20 er JKR

Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Titel „Österreichischer Klassenmeister 2010 in der 20 m<sup>2</sup> Jollenkreuzer Klasse“.

Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet, so erhalten diese den

Titel „Internationaler Klassenmeister 2010 von Österreich in der 20 m<sup>2</sup> Jollenkreuzer-Klasse“. Der besten österreichischen Mannschaft wird dann der der Titel „Österreichischer Klassenmeister 2010 in der 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer Klasse verliehen.

**18**

### **Haftungsausschluss**

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln.

Jeder Teilnehmer segelt gem. WRS 4 auf eigene Gefahr.

Der Yacht-Club Podersdorf übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft noch Material.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des OeSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

**19**

### **Versicherung**

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung haben und diese bei der Registrierung nachweisen.

## Weitere wichtige Informationen

### Vorläufiger Programmablauf:

Donnerstag 03. Juni,	Begrüßung 12.30 Uhr
Freitag 04. Juni,	Seglerjause nach den Wettfahrten
Samstag 05. Juni,	Abendessen im Clubhaus lt. Aushang Siegerehrung 20 er JKR lt. Aushang
Sonntag 06 Juni,	Siegerehrung Hobie 16 lt. Aushang

### Zutrittscode

Der Eingang zum Yacht Club Podersdorf hat eine Schließanlage die mittels Zahlencode zu bedienen ist. Alle Teilnehmer die Online über die Homepage des YCP melden, bekommen ehest möglich im vorhinein den für die Dauer der jeweiligen Veranstaltung den gültigen Zugangscode gemailt, sodass ein ungehinderter Zutritt in den YCP möglich ist.

### Parken

Die Fahrzeuge und Trailer dürfen nicht im Clubgelände abgestellt werden. Zu- und Abfahren für Beladungszwecke ist gestattet. Außerhalb des Clubgeländes stehen ausreichend Parkmöglichkeiten zur Verfügung.

### Kantine

Die Kantine des YCP bietet Verpflegung innerhalb der Öffnungszeiten von 08.00 -23.00 Uhr. Es wird ersucht die Rechnung der Konsumation rechtzeitig vor Abreise zu begleichen.  
Tel. 0043/02177/ 2376